

Novela zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Dnem 1. srpna 2011 vchází v účinnost novela zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a to zákonem č. 133/2011 Sb. Podívejte se na některé změny, které tato novela přináší v dokumentu zpracovaném Centrem služeb pro silniční dopravu.

Na co si dát pozor - přehled hlavních změn!

Přetahovanou o nové podmínky povinnosti zimních pneumatik nakonec vyhrálo nejpragmatictější řešení. V období od 1. listopadu do 31. března bude nutné použít zimní pneumatiky, pokud se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, nebo lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se na pozemní komunikaci během jízdy může vyskytovat souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza.

Ze silnic proto zmizí značky zimní výbava a úvahy o plošném zavedení zimního obutí se do zákona nakonec také nedostaly. Bez zimních pneumatik nebude možné vyjet jen při skutečně zimních podmínkách. Řidiči se tak nebudou muset obávat pokuty a bodů například v teplém březnovém dni.

1) Zimní výbava (§40a)

* **Povinné používání pneumatik (M+S) na všech druzích pozemních komunikacích pro osobní a nákladní vozidla v období od 1. 11. – 31. 3. za podmínky, že se nachází, či že se předpokládá, že se objeví během jízdy souvislá vrstva sněhu, led či námraza.**

* U motorových vozidel s hmotností do 3 500 kg jsou pneumatiky povinné na všech kolech, hloubka dezénu drážek nebo zářezů musí činit **min. 4 mm**.

* U motorových vozidel s hmotností nad 3 500 kg jsou pneumatiky povinné na všech kolech hnacích náprav s trvalým přenosem hnací síly a hloubka dezénu hlavních drážek a zářezů musí činit **min. 6 mm**.
Nepovinná doplňková zimní výbava, která se hodí do každého automobilu.

Když už se dostanete do krizové situace a musíte se „vyhrabat“ nebo nasadit řetězy, doporučujeme mít ve vozidle nějakou zimní čepku nebo kulicha a zimní rukavice.

U něžného pohlaví i ostatních řidičů doporučuji mít telefonní číslo na asistenční službu, která Vám může pomoci. Velmi se může osvědčit vojenská polní lopatka, nebo menší lopata s uříznutou násadou a pytlík suchého písku.

2) Parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením (§67)

* Zavedení nového druhu parkovacího průkazu uplatnitelného i v členských státech EU, který nahradí dosavadní označení s invalidním vozíkem. Doklad bude vystaven na jméno konkrétního oprávněného držitele.

3) Měření rychlosti obecní policií (§79a)

* Již nebude platit povinnost, aby místo měření rychlosti bylo označeno dopravními značkami, to se týká také stacionárních radarů.

4) Dopravně psychologická vyšetření řidičů

* Týkající se po novu i všech řidičů, kteří budou žádat o vrácení řidičského oprávnění, které pozbyli v důsledku ztráty 12 bodů, bude se už jen jednat o vyšetření dopravním psychologem.

5) Povinné výměny řidičských průkazů (§134)

* Nové lhůty pro výměnu řidičských průkazů:

- řidičské průkazy vydané v letech 2001 nebo 2002 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do 31. 12. 2012
- řidičské průkazy vydané od 1. ledna 2003 do 30. dubna 2004 je třeba vyměnit do 31. prosince 2013

Pozdě podané žádosti budou podléhat správnímu poplatku.

6) Změny v bodovém systému

Body za více přestupků projednávaných ve společném řízení se již díky novele zákona nebudou počítat, nýbrž se vždy zaznamenají body pouze za jednání nejpřísněji postižitelné.

Zcela nový je pak přehled bodově hodnocených protiprávních jednání, obsažený v příloze k zákonu o silničním provozu. Počet bodově hodnocených jednání se výrazně zužuje a rovněž se v některých případech mění bodové sazby za konkrétní protiprávní jednání. Mezi hlavní změny v tomto směru patří:

- * bodová tolerance překročení rychlosti v obci až o 5 km/h; bude ukládána pouze pokuta bez bodů
- * bodová tolerance překročení rychlosti mimo obec až o 10 km/h; bude ukládána pouze pokuta bez bodů
- * bodová tolerance v případě překročení maximální doby řízení vozidla nebo nedodržení minimální doby odpočinku o méně 20 %, respektive v případě nedodržení bezpečnostní přestávky o méně než 33 %; bude ukládána pouze sankce podle zákona o přestupcích bez bodů
- * zpřísnění postihu za porušení povinnosti účastníka dopravní nehody – nově se zaznamená 7 bodů
- * zrušení bodového postihu za nerespektování zákazové či příkazové značky
- * zrušení všech jednobodových postihů (např. za jízdu bez světel).

(Podrobněji Zákon 133/2011Sb. Připravil Jan Houžvica)

